



Egr. Sindaco di Truccazzano

Spett. Ufficio tecnico comunale

Comune di Truccazzano  
Via Scotti 50  
20060-Truccazzano

SEDE

### **Osservazioni all'adozione del Piano attuativo "Akno" P.E. 21/2015**

Preso atto che in data 16 marzo 2016 il consiglio comunale ha adottato il Piano attuativo "Akno" con deliberazione n.8/2016, visto l'avviso pubblico di adozione del Piano attuativo "Akno" del 6 aprile 2016, i sottoscritti scriventi, in qualità di aziende interessate e di proprietari degli edifici nell'area nord di via Gran Sasso,

*MCA srl*  
*Via Gran Sasso 6, 20060- Truccazzano (MI)*

*PGV srl*  
*via Gran Sasso 6, 20060- Truccazzano (MI)*

*Macero Mec sas di Antonia Bignami e Lorenzo Porcellini*  
*via Gran Sasso 6, 20060- Truccazzano (MI)*

*Resmal Ecologista srl*  
*via Gran Sasso 6, 20060-Truccazzano (MI)*

*Losi Inox srl*  
*via Gran Sasso 12/14, 20060- Truccazzano (MI)*

*Arti grafiche Bianca&Volta srl,*  
*via del Santuario 2, 20060- Truccazzano (MI)*

*Fontanile srl*  
*via San Giovanni Bosco 29, 20060- Truccazzano (MI)*

*Giuseppe Mizzi*  
*Via Paolo Uccello 6, 2016 Spino d'Adda (CR)*

presentano le seguenti osservazioni al Piano attuativo in oggetto.

\* \* \*

Il Piano attuativo "Akno" di via Gran Sasso, adottato con deliberazione consiliare n.8/2016, prevede la costruzione di due capannoni in ambito produttivo di circa 50.000 mq complessivi su un'area di 94.000 mq. L'accesso a tali capannoni sarà consentito all'estremità nord di via Grasso, ovvero nell'area in cui si trovano le attività industriali e le proprietà dei sottoscritti scriventi. Invero, via Gran Sasso è una via chiusa dalla quale si accede dalla rotatoria posta

sulla Sp. 14 Rivoltana e dall'incrocio con via Marmolada. Nella parte sud di accesso alla S.p. 14 si trova l'azienda Grundfos, all'altezza di via Marmolada si trova il magazzino di logistica della Simply (ex Kappadoro) con annessa area parcheggio e all'estremità nord via Grasso si interseca con una via privata. Sull'area nord di via Gran Sasso sono ubicati sette edifici industriali.

Le aziende che svolgono la propria attività in tali edifici si caratterizzano già per un elevato traffico di autovetture, camion ed autotreni. Tale traffico si deve alla particolarità delle attività in questione. In fondo alla strada privata si trova l'azienda MCA srl, che si occupa di tranciatura di particolari metallici e di assemblaggi elettromeccanici e consta di 80 dipendenti. Nel corso degli anni tale azienda si è dotata di una propria attrezzatura e recentemente ha ampliato la sede aziendale nei capannoni che si affacciano su via Gran Sasso civ.8. A fianco alla MCA srl si trova la PGV srl, azienda che produce impianti e macchinari per la lavorazione di materie plastiche (essiccatrici, refrigeratori ecc.). Entrambe le aziende hanno un già elevato traffico di automezzi per il trasporto delle materie prime, dei materiali per la lavorazione e dei prodotti finali. Immediatamente dopo la PGV si trova la Macero Mec, nel cui stabile la Resmal Ecologista srl svolge l'attività di raccolta, trasporto e macero di scarti. Attualmente, Resmal Ecologista srl ha un traffico giornaliero di 15/20 autotreni di raccolta e scarico del materiale. Infine all'angolo con la strada privata e via Gran Sasso, in direzione nord, oltre alla nuova sede della MCA srl, si trova la Losi Inox srl, azienda metalmeccanica nell'ambito della lavorazione dell'acciaio. Anch'essa si avvale di autotreni per il trasporto dell'acciaio e per la consegna dei prodotti.

Alla luce delle specificità delle aziende presenti sull'area e del già elevato traffico che investe la parte nord di via Gran Sasso con attigua via privata, la soluzione di ubicare l'ingresso dei futuri capannoni del Piano attuativo "Akno" a nord della via aggrava la precaria viabilità già esistente. L'ubicazione dell'ingresso all'estremità nord di via Gran Sasso causerà un effetto "ingorgo" in un'area dagli spazi di manovra già limitati. L'elevato traffico che porteranno i nuovi capannoni dell'area del Piano attuativo limiterà ancora ulteriormente gli spazi di manovra in entrata ed uscita dalla strada privata nonché agli accessi delle due aziende che sia affacciano direttamente su via Gran Sasso, la Losi Inox e la nuova sede della MCA.

Visto l'ambito produttivo già esistente di proprietà del soggetto attuatore del Piano sul territorio di Truccazzano, presente nell'area fra la S.P. 14, via Monte Bianco e la S.p. Cerca, non si può che presumere che il nuovo impianto "Akno" di via Gran Sasso, su un'area di 94.000 mq, comporti un notevole aumento del traffico di autotreni, TIR, camion, autoarticolati su via Gran Sasso. La complicazione della viabilità esistente sarà causata anche dall'occupazione della carreggiata da parte degli autotreni in fermata e sosta, che attendono di entrare, anche per lungo tempo, dall'ingresso vigilato del comparto produttivo. Tale situazione si verifica già per il sito esistente di proprietà del soggetto attuatore di via Monte Bianco. Alla luce di ciò si osserva che nel Piano attuativo in questione non è prevista alcuna piazzola di sosta dove camion e autotreni possano attendere l'ingresso al comparto produttivo in maniera sicura, senza arrecare danno a terzi ed ostacolare la circolazione stradale. L'ubicazione dell'ingresso di accesso all'estremità nord di via Gran Sasso complicherebbe dunque ulteriormente la viabilità, con una forte limitazione degli spazi di manovra di accesso alle aziende esistenti, e causerà problemi di sosta e d'intasamento del traffico su una via chiusa per la quale nel Piano attuativo non è prevista alcuna sistemazione viabilistica. Il Piano attuativo non prevede né l'ampliamento di via Gran Sasso, né la costruzione di piazzole di sosta per camion, Tir ed autotreni.



L'ingresso d'accesso all'estremità nord sarà causa di un forte problema viabilistico di incrocio fra diversi automezzi provenienti dalle sottoscritte aziende scriventi e dalle future attività che si insedieranno nell'area del Piano attuativo, mettendo così seriamente in difficoltà le aziende scriventi nello svolgimento delle proprie attività e creando nel lungo periodo la possibilità di danni economici per le medesime.

Di ciò non si è evidentemente tenuto conto nella fase preliminare del progetto, contraddicendo la scelta, esplicitata nella relazione tecnica al Piano attuativo, di evitare incroci con la viabilità proveniente dagli edifici esistenti: *"La scelta di realizzare un unico ingresso carrabile e pedonale -vigilato -all'estremo nord dell'area soggetta a PL consente di non avere incroci con la viabilità proveniente dagli edifici che si innestano a metà di via Gran Sasso".* L'ubicazione dell'ingresso del nuovo comparto produttivo a nord di via Gran Sasso causerebbe ciò che si vuole evitare, ovvero l'incrocio con la viabilità proveniente dagli edifici esistenti, con l'ulteriore aggravante di limitare ed ostacolare a questi ultimi gli spazi di manovra e di accesso alle loro proprietà.

Si fa inoltre presente che, per uscire da via Gran Sasso, le attività dei sottoscritti scriventi devono in ogni caso percorrere il tratto fra l'estremità nord della via e l'incrocio con via Marmolada, per poi uscire immettendosi sulla rotatoria della S.p. 14. Invece, le attività degli edifici esistenti che si innestano a metà via Gran Sasso, ovvero da via Marmolada, possono sì uscire da via Gran Sasso ma possono anche avvalersi dell'uscita su via Montenero per accedere alla Sp.14 senza percorrere obbligatoriamente via Gran Sasso.

Ciò non è possibile per i sottoscritti scriventi i quali, poiché situati all'estremo nord di una via chiusa, sono per forza obbligati a percorrere via Gran Sasso. L'ingresso all'estremo nord del futuro comparto produttivo creerà inevitabilmente un "effetto imbuto" sulla via, in particolare fra metà via Gran Sasso (incrocio con via Marmolada) e l'estremità nord della stessa via. Si osserva infine che nella documentazione del Piano attuativo adottato non è stato prodotto alcun piano del traffico nonostante l'area industriale sia ormai da tempo interessata da attività industriali e di logistica.

Tutto ciò premesso ed esposto, come parte integrante delle osservazioni, i sottoscritti scriventi chiedono:

- 1) di spostare l'ingresso di accesso carrabile e pedonale dall'estremità nord di via Gran Sasso in una zona che consenta di non avere un incrocio del traffico con la viabilità proveniente dagli edifici esistenti;
- 2) di prevedere l'ubicazione dell'ingresso del nuovo comparto all'inizio di via Gran Sasso (là dove è prevista l'area verde a sud della via) oppure a metà di via Gran Sasso, evitando così problemi di ingorgo nell'area nord e sistemando con apposita rotatoria, l'incrocio con via Marmolada;
- 3) di prevedere una piazzola di sosta adeguata per automezzi su area di proprietà del soggetto attuatore ed un adeguato ampliamento della carreggiata di via Gran Sasso al fine di evitare soste d'attesa e di agevolare lo scorrimento di automezzi sulla via Gran Sasso, oggi inadeguata a ricevere un così notevole aumento del traffico.

Con l'auspicio che le presenti osservazioni possano essere accolte al fine di garantire e tutelare gli interessi di tutti ed evitare future controversie fra soggetti privati, e fra soggetti privati ed Amministrazione comunale, porgiamo cordiali saluti.


Truccazzano, 28 aprile 2016

MCA srl

**M. C. A. S.r.l.**  
Via Gran Sasso  
TRUCCAZZANO (MI)

PGV srl  
**P.G.V. S.R.L.**  
Via Gran Sasso, 2° Traversa  
20060 TRUCCAZZANO (MI)  
Partita IVA 04148140157  
Tel. 0295309164 Fax 02.95309155

Losi Inox srl

  
Losi Inox srl

Fontanile srl

**FONTANILE S.r.l.**  
Via S. Giovanni Bosco, 29  
20060 TRUCCAZZANO (MI)  
P.I. e C.F. 11945200159

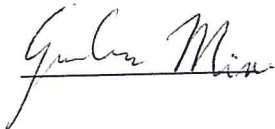
Macero Mec sas

**MACERO MEC S.N.C.**  
Via G. Sasso, 14 - 20060 Truccazzano (MI)  
C.F. 03018320154

A.g. Bianca & Volta srl

**ARTI GRAFICHE BIANCA & VOLTA Srl**  
Via del Santuario, 2  
20060 Truccazzano (MI)  
P.I. 07675950153  
Tel. 02/9583410 - Fax 02/95309406

Gianluigi Mizzi

  
Gianluigi Mizzi

Resmal Ecologista srl

**RESMAL ECOLOGISTICA SRL**  
